

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**Bestuurskern**

Programmadirectie COVID-19

Den Haag

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Contactpersoon

[Redacted]

[Redacted]

5.1.2e

M +31(0)6-[Redacted]

[Redacted]@minienw.
nl**Datum**

20 april 2021

memo

Schrappen testverplichting voor vrachtwagenchauffeurs

Inleiding

De dalende trend van het aantal positief geteste personen (incidentiewaarde van ca 60 per 100.000 inwoners in 2 weken) in combinatie met de vaccinatiegraad (ca 60%) in het Verenigd Koninkrijk vragen om een heroverweging van de maatregelen die van toepassing zijn op reizigers afkomstig uit het Verenigd Koninkrijk. Ook het RIVM heeft 19 april jl. in een advies aan VWS aangegeven dat het VK niet langer als verhoogd risico kan worden beschouwd.

Met dit voorstel wordt vanwege onderstaande redenen echter besloten het maatregelenpakket t.a.v. het VK niet volledig te herzien, maar slechts beperkte aanpassing door te voeren t.a.v. de vrachtwagenchauffeurs. De testverplichting voor crew en overige reizigers uit het VK blijft hiermee van kracht.

Gevraagd besluit

Instemmen met schrappen negatieve testverplichting voor personen die werkzaam zijn in het goederentransport en doorgeleiding van dit besluit en

1. OFWEL agenderen voor aanstaande MR van 23 april;
Met inwerkingtreding 3 mei
2. OFWEL agenderen voor reguliere besluitvorming in MCC-19 van 3 mei.
Met inwerkingtreding 10 mei

VWS draagt zorg voor aangepaste regeling en korte kamerbrief voor start voorhangprocedure van de regeling.

Onderbouwing

Schrappen testverplichting voor vrachtwagenchauffeurs die uit het VK komen

Op dit moment geldt een (snel)testverplichting voor vrachtwagenchauffeurs, die langer dan 48 uur in het VK verblijven. Deze verplichting is indertijd ingevoerd vanwege de Britse mutant. Het VK is het enige land waarvoor Nederland van vrachtwagenchauffeurs een test vereist; voor alle overige landen hanteert Nederland het Europees afgesproken principe van de Green Lanes, waarbij er geen testverplichting geldt voor transportpersoneel. Afgelopen maandag heeft het

RIVM in een advies aan VWS aangegeven dat reizigers uit het VK niet langer een verhoogd risico van import van het coronavirus vormen. Dat rechtvaardigt het schrappen van de testverplichting voor vrachtwagenchauffeurs. Frankrijk en België hebben de testverplichting voor vrachtwagenchauffeurs uit het VK reeds geschrapt. Door de testverplichting ook aan Nederlandse zijde te schrappen, wordt gezorgd voor een level playing field op Europees niveau.

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Datum

20 april 2021

Ook blijkt uit gegevens van de Britse en Franse gezondheidsautoriteiten dat het aantal vrachtwagenchauffeurs dat positief testte – toen er nog een verplichting gold – zeer laag was. Dat heeft grotendeels te maken met de weinige contactmomenten die een chauffeur over het algemeen heeft.

De bepaling die met dit voorgestelde besluit geschrapt zou worden vindt u onder het kopje toelichting.

Andere reizigers: handhaven huidige maatregelen

Voor andere reizigers uit het VK gelden op dit moment de volgende maatregelen:

EU inreisverbod voor niet-EU ingezetenen

- Negatieve NAAT (PCR) test van maximaal 24 uur oud bij boarden of;
- Negatieve NAAT (PCR) van maximaal 72 uur oud bij aankomst in NL i.c.m. een antigeensneltest van maximaal 24 uur oud bij boarden;
- Dringend advies tot thuisquarantaine¹

Het kabinet heeft eerder besloten om voor de inreismaatregelen ten aanzien van landen buiten de EU de EU veilige landenlijst te volgen. Het VK is sinds de Brexit een derde land. De EU heeft het VK nog niet aan de veilige landenlijst toegevoegd. Het gesprek hierover loopt wel in Brussel. Het voorstel is om de Europese besluitvorming af te wachten voor het afschaffen van de maatregelen ten aanzien van andere passagiers. Dat betekent aldus dat de testverplichtingen voor het VK ook niet worden losgelaten, omdat deze zijn gekoppeld aan de veilige landenlijst van de Raad. Indien men nu zou besluiten om vooruitlopend op het besluit van de Raad de maatregelen voor andere reizigers uit het VK te schrappen, wordt een precedent geschapen voor alle andere derde landen, omdat het beleid altijd non-discriminatoire is geweest. Dat wordt onwenselijk geacht.

Toelichting*Bredere context*

Voor alle andere reizigers uit het Verenigd Koninkrijk blijven de maatregelen op dit moment, ondanks het advies van het RIVM, onverkort gelden. Het VK is een derde land en daarmee geldt er op dit moment een inreisverbod voor reizigers uit het VK. Ook is volgens de criteria uit Raadsaanbeveling 912/2020 inzake het EU-inreisverbod het VK nog niet te beschouwen als een veilig land. De Nederlandse testverplichtingen voor derde landen zijn gekoppeld aan de veilige landenlijst. Daarin is onder andere bepaald dat de incidentiewaarde zou moeten zakken onder het niveau 25 per 100.000 inwoners in 2 weken. Dat betekent aldus dat de testverplichtingen voor het VK ook niet worden losgelaten, omdat deze zijn gekoppeld aan de veilige landenlijst van de Raad. Indien men daartoe wel

¹Deze maatregelen gelden overigens voor alle hoogrisicogebieden.

overgaat wordt een precedent geschapen voor alle andere derde landen, omdat het beleid altijd non-discriminatoire is geweest. Hiermee is het onwenselijk om de testverplichting voor overige reizigers uit het VK te schrappen wanneer het VK niet als veilig land beschouwd wordt inzake het EU-inreisverbod. Nederland zal op dit moment in Europees verband nog niet pleiten voor toevoeging van het VK als veilig land, omdat het VK op dit moment nog niet voldoet aan de criteria voor veilige landen zoals vastgesteld in Raadsaanbeveling 912/2020. Wanneer het VK wel aan deze voorwaarden voldoet, zal Nederland in Europees verband aandragen als toevoeging aan de lijst met veilige landen.

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Datum

20 april 2021

Daarnaast is deze week op basis van een non-paper van de Europese Commissie de discussie geopend om Raadsaanbeveling 912/2020 te herzien. De inzet van Nederland in die Europese discussie is om voor landen, zoals het VK, een minder rigide EU-inreisverbod te komen minder en beter te laten aansluiten op de epidemiologische ontwikkelingen, waaronder de toenemende vaccinatiegraad. Daarmee zouden de testverplichtingen voor het VK moeten vervallen, zodra het is aangemerkt als veilig land. Een beleidswijziging op nationaal niveau is daarmee niet noodzakelijk. Mede in dat licht is nu niet opportuun om grote versoepelingen van maatregelen t.a.v. VK te implementeren, omdat daarmee wel het Nederlandse beleid wordt aangepast voor derde landen. Alleen in het geval de discussie op EU-niveau te lang op zich laten wachten, kan nationaal toch nog worden besloten om het VK anders te behandelen.

Artikel 6.7, lid 4, onder m Tijdelijke regeling covid-19

personen werkzaam in het transport van goederen, voor zover noodzakelijk en op het moment dat zij in de uitoefening van hun functie reizen of als zij van of naar hun werkzaamheden reizen en voor zover zij maximaal achtenveertig uur in een in het tweede lid bedoeld gebied hebben verbleven.

5.1.2e

